

Systeme national d'économie politique

Friedrich List

[Friedrich List](#)

Système national d'économie politique

Traduction par [Henri Richelot](#).
Capelle, 1857.

[Texte sur une seule page](#)

SYSTÈME NATIONAL D'ÉCONOMIE POLITIQUE

PAR
FRÉDÉRIC LIST,

Traduit de l'allemand
PAR HENRI RICHELOT,
CHEF DE BUREAU AU MINISTÈRE DU COMMERCE,

AVEC DEUX PRÉFACES,
UNE NOTICE BIOGRAPHIQUE ET DES NOTES
PAR LE TRADUCTEUR

Et la patrie et l'humanité !

SECONDE ÉDITION
REVUE, CORRIGÉE ET MISE AU COURANT DES FAITS ÉCONOMIQUES.

PARIS,

CAPELLE, LIBRAIRE-ÉDITEUR,

Rue Soufflot, 18, près le Panthéon.

1857.

TABLE DES MATIÈRES.

- [Nouvelle Préface du Traducteur](#). ix
- [Préface du Traducteur \(1^{re} édition\)](#). 1
- [Notice biographique sur Frédéric List](#). 22

SYSTÈME NATIONAL D'ÉCONOMIE POLITIQUE.

- [Préface de l'auteur](#). 47
- [Introduction](#). 88

[LIVRE PREMIER. — l'histoire.](#)

- [Chapitre I. — Les Italiens](#). 112
- [— II. — Les Anséates](#). 120
- [— III. — Les Flamands et les Hollandais](#). 134
- [— IV. — Les Anglais](#). 142
- [— V. — Les Espagnols et les Portugais](#). 164
- [— VI. — Les Français](#). 174
- [— VII. — Les Allemands](#). 181
- [— VIII. — Les Russes](#). 195
- [— IX. — Les Américains du Nord](#). 200

- — X. — Les leçons de l'histoire. 214

LIVRE DEUXIÈME. — la théorie.

- Chapitre I. — L'Économie politique et l'Économie cosmopolite. 223
- — II. — La Théorie des forces productives et la Théorie des valeurs. 239
- — III. — La Division nationale des travaux et l'Association des forces productives du pays. 258
- — IV. — L'Économie privée et l'Économie nationale. 272
- — V. — La Nationalité et l'Économie de la nation. 285
- — VI. — L'Économie publique et l'Économie de l'État ; l'Économie politique et l'Économie nationale. 305
- — VII. — L'Industrie manufacturière et les Forces productives, personnelles, sociales et politiques du pays. 307
- — VIII. — L'Industrie manufacturière et les Forces productives naturelles du pays. 320
- — IX. — L'Industrie manufacturière et les Forces instrumentales, ou capitaux matériels du pays. 335
- — X. — L'Industrie manufacturière et l'Intérêt agricole. 348
- — XI. — L'Industrie manufacturière et le Commerce. 372
- — XII. — L'Industrie manufacturière et la Navigation marchande, la Puissance maritime et la Colonisation. 382
- — XIII. — L'Industrie manufacturière et les Instruments de circulation. 385
- — XIV. — L'Industrie manufacturière et le Principe de conservation et de progrès. 407
- — XV. — L'Industrie manufacturière et les Stimulants à la production et à la consommation. 415
- — XVI. — La Douane comme moyen puissant de créer et d'affermir l'industrie manufacturière du pays. 420
- — XVII. — La Douane et l'Ecole régnante. 429

LIVRE TROISIÈME. — les systèmes.

- Chapitre I. — Les Économistes italiens. 448

- — II. — Le Système industriel, improprement appelé par l'école Système mercantile. 456
- — III. — Le Système physiocrate ou agricole. 462
- — IV. — Le Système de la valeur échangeable, appelé à tort par l'école Système industriel. — Adam Smith. 467
- — V. — Continuation du précédent. — Jean-Baptiste Say et son école. 474

LIVRE QUATRIÈME. — la politique.

- Chapitre I. — La Suprématie insulaire et les Puissances continentales. — Les États-Unis et la France. 487
 - — II. — La Suprématie insulaire et l'Association douanière allemande. 508
 - — III. — La Politique continentale. 528
 - — IV. — La Politique commerciale de la nation allemande. 543
-